

# Кожедуб Иван Никитович

## Трижды Герой Советского Союза

(08.06.1920 - 08.08.1991)



Кожедуб Иван Никитович – командир авиаэскадрильи 240-го истребительного авиационного полка (302-я истребительная авиационная дивизия, 4-й истребительный авиационный корпус, 5-я воздушная армия, Степной фронт), лейтенант; командир авиаэскадрильи 178-го гвардейского истребительного авиационного полка (14-я гвардейская истребительная авиационная дивизия, 5-я воздушная армия, 2-й Украинский фронт), капитан гвардии; заместитель командира 176-го гвардейского истребительного авиационного полка (16-я воздушная армия, 1-й Белорусский фронт), майор гвардии.

Родился 8 июня 1920 года в селе Ображиевка Ивотской волости Новгород-Северского уезда Черниговской губернии (ныне Шосткинского района Сумской области, Украина). В 1934 году окончил 7 класс школы в родном селе, в 1936 году – 9 класс школы в городе Шостка. Во время учёбы в старших классах работал в школе библиотекарем. В 1936–1940 годах учился в Шосткинском химико-технологическом техникуме. Параллельно с учёбой в 1939 году окончил Шосткинский аэроклуб.



В армии с февраля 1940 года. В январе 1941 года окончил Чугуевскую военную авиационную школу пилотов, где последовательно прошёл подготовку на УТ-2, УТИ-4 и И-16. Был оставлен лётчиком-инструктором в Чугуевской авиашколе, которая осенью 1941 года была эвакуирована в город Чимкент (ныне город Шымкент, Казахстан). В ноябре 1942 года

И.Н.Кожедуба направили в Москву на пункт сбора лётно-технического состава, откуда он попал в 240-й истребительный авиационный полк, который в это время проходил переформирование в 2-м и 14-м запасных авиационных полках (на станции Сейма и в городе Иваново).

Участник Великой Отечественной войны: в марте 1943 – июле 1944 – лётчик, старший лётчик, командир звена, заместитель командира авиаэскадрильи и командир авиаэскадрильи 240-го (с июля 1944 – 178-го гвардейского) истребительного авиационного полка. Воевал на Воронежском (март – июль 1943), Степном (июль – октябрь 1943) и 2-м Украинском (октябрь 1943 – июль 1944) фронтах. Участвовал в Курской битве, Белгородско-Харьковской и Сумско-Прилукской операциях, битве за Днепр, Кировоградской, Корсунь-Шевченковской и Уманско-Ботошанской операциях.



За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года старшему лейтенанту Кожедубу Ивану Никитовичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением *ордена Ленина* и *медали «Золотая Звезда»* (награждён за выполнение 146 боевых вылетов и участие в 27 воздушных боях, в которых лично сбил 20 самолётов противника (на 10 октября 1943 года)). А также Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года капитан гвардии Кожедуб Иван Никитович награждён *второй медалью «Золотая Звезда»* (награждён за выполнение 256 боевых вылетов и лично сбитые 46 самолётов противника (на июль 1944 года)).

С августа 1944 – заместитель командира 176-го гвардейского истребительного авиационного полка. Воевал на 1-м Белорусском (август – сентябрь 1944 и октябрь 1944 – май 1945) и 3-м Прибалтийском (сентябрь – октябрь 1944) фронтах. Участвовал в Рижской, Варшавско-Познанской, Восточно-Померанской и Берлинской операциях.

В сентябре 1944 года И.Н.Кожедуб во главе отдельной группы «свободных охотников» был отправлен на 3-й Прибалтийский фронт, где принял участие в Рижской операции. Менее чем за месяц боевой работы группа под его командованием сбила 8 самолётов противника (три из которых были на счету командира).

**За время войны совершил 330 боевых вылетов на истребителях Ла-5Ф, Ла-5ФН и Ла-7, в 120 воздушных боях лично сбил 64 самолёта противника.**

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающее право на получение звания Героя Советского Союза, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года гвардии майор Кожедуб Иван Никитович награждён *третьей медалью «Золотая Звезда»* (по несомненно понятным причинам, в послевоенных аттестациях И.Н.Кожедуба почему-то указывалась цифра в 60 лично сбитых самолётов (хотя в оперативных и иных документах за ним числится 64 личные победы)).

После войны до сентября 1945 года продолжал служить в ВВС заместителем командира 176-го гвардейского истребительного авиационного полка (в Германии; аэродром Шёнвальде).

В мае 1949 года окончил Военно-воздушную академию (Монино). В июне 1949 года был назначен заместителем командира 31-й истребительной авиационной дивизии (в Закавказском военном округе; город Баку, Азербайджан), однако уже через месяц по инициативе командующего ВВС Московского военного округа В.И.Сталина переведён в Подмосковье.

С июля 1949 – помощник командира по лётной подготовке и заместитель командира, а в ноябре 1950 – феврале 1955 – командир 324-й истребительной авиационной дивизии (в Московском военном округе; посёлок Кубинка Московской области). В числе первых осенью 1949 года освоил реактивный истребитель МиГ-15. В декабре 1950 года 324-я истребительная авиационная дивизия в числе первых была направлена в Китай.

До весны 1951 года лётчики дивизии занимались подготовкой китайских и корейских лётчиков. После того как действия авиации Южной Кореи стали более агрессивными, дивизия была передислоцирована на приграничный аэродром Аньдунь, откуда начала боевую работу по прикрытию с воздуха промышленных и военных объектов первоначально в северо-восточном Китае, а затем и в Северной Корее.

Участник Корейской войны: в апреле 1951 – феврале 1952 – командир 324-й истребительной авиационной дивизии. Лётчики под его командованием одержали 216 официальных побед, потеряв 27 своих самолётов МиГ-15 и 9 лётчиков. И.Н. Кожедубу было строго запрещено лично участвовать в боевых вылетах. Он изредка совершал только дневные тренировочные полёты.

В феврале 1952 года, после возвращения из Кореи, 324-я истребительная авиационная дивизия была передана в систему ПВО страны и переведена на аэродром Орешково (город Калуга).



В октябре 1956 года окончил Высшую военную академию (Военную академию Генерального штаба). С ноября 1956 – заместитель начальника Управления боевой подготовки Военно-Воздушных Сил, в сентябре 1957 – апреле 1958 – заместитель начальника Управления боевой подготовки фронтовой авиации Военно-Воздушных Сил.

В апреле 1958 – январе 1964 – 1-й заместитель командующего 76-й воздушной армией (в Ленинградском военном округе; город Ленинград, ныне Санкт-Петербург). С июля 1962 года по август 1963 года, во время командировки командующего воздушной армией В.И. Давидкова на Кубу, И.Н. Кожедуб исполнял его обязанности.

В январе 1964 – феврале 1971 – 1-й заместитель командующего ВВС (с декабря 1965 года – авиацией) Московского военного округа. Летал до 1969 года, освоил несколько типов самолётов – Як-3, Як-11, Як-17, Як-28У, МиГ-15, МиГ-17, Ли-2, Ил-14 и МиГ-21У, вертолёты Ми-4 и Ми-8. Общий налёт 1 937 часов.

В феврале 1971 – феврале 1978 – 1-й заместитель начальника боевой подготовки Военно-Воздушных Сил. С февраля 1978 – военный инспектор – советник Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. Депутат Верховного Совета СССР 2–5-го созывов (в 1946–1962 годах), народный депутат СССР с 1989 года. Председатель Федерации авиационных видов спорта СССР в 1967–1987 годах.

Жил в Москве. Умер 8 августа 1991 года. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

